



¡Innovación y soberanía tecnológica

Aeropuerto Internacional Simón Bolívar. Maiquetía, estado La Guaira. Jueves, 19 de noviembre de 2020

JORNADA DE TRANSPORTE: INNOVACIÓN Y SOBERANÍA TECNOLÓGICA PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL TRANSPORTE EN VENEZUELA

Buenas tardes Venezuela, ¡a las cinco con Maduro, aquí en punto!, jornada de trabajo. Estamos en La Guaira, aquí está nuestro gobernador García Carneiro, general en jefe.

Estoy hoy precisamente, jueves 19, jueves con una jornada de innovación, de tecnología, todo en función del transporte, del desarrollo de la aeronáutica, de la tecnología del transporte de Venezuela.

Mi saludo a toda Venezuela, por aquí estamos con el ministro Hipólito Abreu, presidente de Conviasa, Velásquez Araguayán; Cillita Flores, la primera combatiente siempre represente.

Bueno aquí estamos, de verdad lo que vamos a mostrar hoy no se lo pierdan, es impresionante el trabajo que estamos haciendo y le digo Venezuela: Venezuela estamos en resistencia, pero vamos avanzando en las líneas fundamentales de lo que debe ser el Plan de la Patria 2025, de lo que tiene que ser el desarrollo real de nuestras capacidades tecnológicas.

Con su permiso, el desarrollo real de nuestras capacidades tecnológicas y con las capacidades tecnológicas lograr el desarrollo de la vida social, de la vida económica, de la vida de nuestra patria, vamos avanzando, miren aquí tenemos que mostrar dos aviones prototipo de entrenamiento hechos enteramente en Venezuela.

Bueno ven aquí Araguayán, vamos a explicarle a Venezuela cómo hemos avanzado en toda esta tecnología aeronáutica haciendo este avión posible con mano de obra venezolana, mente venezolana. Adelante.

Viceministro de Transporte Aéreo y presidente de Conviasa, Ramón Velásquez Araguayán Bueno mi comandante en jefe, buenas tardes. Efectivamente nos sen-

timos muy contentos como país, de presentarle a nuestro pueblo y a usted como comandante en jefe esta obra de ingeniería; una obra de talento nacional donde se conjuga el ingenio, la resistencia por los grandes ataques que estamos viviendo como país y esto no va a direccionar inclusive a transformar el país, de un país matrícula que somos ahorita a un país diseño productor.

Esta ingeniería la hemos trabajado muy detallada, son aviones de entrenamiento, pero aparte de eso también sirven para que sean adaptados para cartografía, vigilancia, reconocimiento, ya que la autonomía de vuelo de estos aviones supera las cinco horas de vuelo.

Presidente Nicolás Maduro Y ya Venezuela hace enteramente estos aviones aquí en nuestros galpones, con los trabajadores, las trabajadoras, con los profesionales de nuestro país. En una buena noticia ministro Hipólito Abreu, ¿qué más podemos agregarle al pueblo de Venezuela?

Ministro del Poder Popular para Transporte, Hipólito Abreu Camarada Presidente le digo que se pierde de vista las cosas que podemos hacer. El día de hoy creo que estamos marcando un hito. Ahora cuando nos aproximamos los 100 años de la historia aeronáutica nacional, y por primera vez podemos decirle a Venezuela que estamos construyendo aeronaves en nuestro país, con tecnología venezolana con nuestros ingenieros; nos hemos conseguido con algo muy interesante que es a partir de la creación de Eansa, muchos de los técnicos aeronáuticos nacionales que te formaron en diferentes partes del mundo y que bueno están trabajando en diferentes, digamos empresas en distintas latitudes, hoy están llamando a Eansa y están planteando...

Presidente Nicolás Maduro ¿Qué es Eansa? No se acostumbren ustedes a hablar en términos especialistas del lenguaje diario de su trabajo. No se les olvide que hay una gente aquí viéndonos por ese aparato que usted ve ahí hay millones de personas tratando de

percibir, captar toda la información que le damos, ¿qué es Eansa?

Ministro del Poder Popular para Transporte, Hipólito Abreu Eansa es la Empresa Aeronáutica Nacional.

Presidente Nicolás Maduro Empresa Aeronáutica Nacional, ¿cuándo fue creada?

Ministro del Poder Popular para Transporte, Hipólito Abreu Fue creada en febrero de este año, justamente...

Presidente Nicolás Maduro ¿Qué trabajo hace Eansa?, vamos a explicarle a la gente.

Ministro del Poder Popular para Transporte, Hipólito Abreu Eansa es una empresa que fue creada para el diseño, fabricación, construcción, e innovación, apropiación tecnológica de todos los sistemas aeronáuticos que existen...

Presidente Nicolás Maduro Correcto. Y hemos contratado mentes venezolanas, mucha mente venezolana, muchos profesionales venezolanos que estaban en el exterior y ahora se han venido, le hemos dado condiciones especiales y la Empresa Aeronáutica de Venezuela, Eansa, ahora fabrica estos aviones, repara los aviones en Venezuela con mano de obra venezolana.

Independencia tecnológica, independencia y patria socialista, se hace realidad la consigna.

Vamos a ver qué tenemos por aquí. Señor Velásquez Araguayán.

Viceministro de Transporte Aéreo y presidente de Conviasa, Ramón Velásquez Araguayán Mi comandante en jefe, hoy también usted ha autorizado la creación del Centro de Mantenimiento Aeronáutico Nacional y la empresa de transporte de carga Aerosur, y la vamos a ubicar en el desarrollo que lo soñó nuestro comandante eterno Hugo Chávez, desarrollar la Base Aérea Libertador donde está muy cerca de la estación del tren

que se está fabricando, con el objeto de crear un modo de transporte terrestre y aéreo.

La idea es mi comandante en jefe toda la parte norte de la Base Aérea Libertador, lo vamos a transformar en un sitio de reabastecimiento de combustible, un sitio para mantenimiento de aviones de gran tamaño y un sitio para todo lo que refiere al transporte de carga aérea.

Presidente Nicolás Maduro Vámonos directo al hangar número tres, parroquia San Martín de Porres, municipio Libertador, estado Aragua, en la Base Aérea Libertador precisamente hoy jueves de innovación, jueves de tecnología, jueves de aeronáutica, jueves de transporte, jueves de independencia tecnológica. Vámonos a la inauguración oficial de la sede de la Empresa Aeronáutica Nacional Eansa y a la presentación del avión prototipo 100% mano de obra venezolana, vamos a verlo Aragua. Adelante.

Comandante general de la Aviación Militar Bolivariana, M/G José Silva Aponte Buenas tardes mi comandante en jefe, desde Aragua como usted bien lo dijo, en la Base Aérea Libertador, le enviamos un saludo revolucionario, socialista, antiimperialista, bolivariano y profundamente chavista. A usted y a quienes le acompañan en el estado La Guaira, se encuentra la doctora Mary Romero, secretaria de gobierno del estado bolivariano de Aragua, el general Cárdenas Sandia y las trabajadoras y trabajadores que hoy con su esfuerzo, trabajo y dedicación ven materializado y cristalizado la inauguración de la Empresa Aeronáutica Nacional, Eansa, que en perfecta unión cívico militar con la Fuerza Armada Nacional Bolivariana a través de la Aviación Militar Bolivariana y con el apoyo de la Gran Misión Transporte de Venezuela, para innovar, para desarrollar las nuevas tecnologías aeronáuticas y también para garantizar esa independencia en el sector aeronáutico nacional.

Desde aquí hay que recordar que la revolución bolivariana no se amilana ante los ataques despiada-



dos del imperio yanqui, las medidas coercitivas unilaterales; la revolución sigue avanzando y este es un claro ejemplo hoy en el hangar número tres donde se desarrollarán estas aeronaves que muy bien usted ha mostrado al pueblo venezolano, aeronaves hechas por las manos de las venezolanas y venezolanos; a continuación le doy el pase a mi general Cárdenas Sandia, presidente de nuestra Empresa Aeronáutica Nacional, Eansa para que dé una explicación más detallada de las labores que se realizan y se realizarán a partir de hoy en este hangar.

Presidente de la Empresa Aeronáutica Nacional Eansa, general Julio Cárdenas Sandia Muy buenas tardes mi comandante presidente, desde acá de la Empresa Aeronáutica Nacional Sociedad Anónima, orgullo de la revolución, orgullo de nuestro país, orgullo en otro pueblo, podemos decir que ya se sientan las bases para verdaderamente pasar a ser producción aeronáutica y diseño aeronáutico; esas aeronaves que usted presentó allí, aquí se va a instalar sus líneas

de ensamblaje, desde el material compuesto, hasta todos los equipos que llevan y consolidar aeronaves, consolidar fabricación de partes y componentes aeronáuticos, consolidar la producción aeronáutica. Gracias al apoyo de Conviaasa, de su presidente, el general Velásquez como viceministro de Transporte Aéreo, así como el señor ministro de Transporte, con la Gran Misión Transporte Venezuela, aquí tiene un sueño hecho realidad, aquí nosotros tenemos todo el aliento que necesita nuestro pueblo para decir que somos verdaderamente independientes en materia aeronáutica.

Gracias al apoyo del Instituto Nacional de Aviación Civil, hoy tenemos los certificados en mano para que esas aeronaves vuelen con la seguridad que en el sector aeronáutico nos demanda, es por ello que todo el pueblo de Venezuela siéntase orgulloso que aquí tiene su empresa aeronáutica, somos en estos 100 años de aviación la referencia que tenemos que dar de lo que es el desarrollo tecnológico en nuestro país.

Comandante general de la Aviación Militar Bolivariana, M/G José Silva Aponte Bueno mi comandante en jefe, ahora le doy el pase a la doctora Mary Romero, secretaria de gobierno del estado bolivariano de Aragua.

Secretaria de gobierno del estado bolivariano de Aragua, Mary Romero Saludos presidente desde Aragua, la bonita, la cuna de la revolución, la leal y la cuna de Aviación Militar Bolivariana, en nombre de nuestro gobernador Rodolfo Marco Torres y de este pueblo heroico, le saludamos con un caluroso abrazo al tiempo que le decimos que nos encontramos orgullosos por su batalla permanente para lograr proyectos como este, que nos independizan verdaderamente, no solamente en lo económico sino también en lo tecnológico.

Desde este espacio podremos construir, diseñar, reparar y mantener, nuestras aeronaves; nosotros seguimos venciendo las medidas coercitivas unilaterales, uniendo voluntades, uniendo conocimien-

to, uniendo experiencia y sobre todo uniendo compromisos de las venezolanas y los venezolanos, desde este espacio presidente, nosotros ratificamos nuestra lealtad y este compromiso para que dentro de pocos días, cuando se cumple un centenario de la aviación militar y cuando dentro de pocos días también hagamos historia nuevamente en nuestra patria, estemos juntos y juntos venciendo.

Comandante general de la Aviación Militar Bolivariana, M/G José Silva Aponte Bueno mi comandante en jefe como bien lo dijo nuestro viceministro de Transporte y compañero Velásquez Araguayán, aquí al norte de nuestra Base Aérea Libertador, se tiene previsto la construcción del terminal de carga; este terminal, va a darle un gran impulso para el ingreso de recursos a nuestra patria y en especial a la zona central, al estado Aragua, precisamente donde está la cuna de la Aviación Militar Bolivariana que próximamente arribaremos pues, en ocho días, Dios mediante a sus primeros 100 años;

el pueblo venezolano debe confiar en este proceso que estamos llevando a cabo, a pesar o en medio de estas medidas coercitivas unilaterales y a través de la Ley Antibloqueo hemos llegado a esto, aquí estamos, la independencia de Venezuela está floreciendo, estamos creciendo, estamos produciendo y estamos vendiendo, el Estado venezolano sigue fortaleciendo, ahí podemos observar las aeronaves hechas por manos de venezolanos y venezolanas para aumentar lo que es el parque aeronáutico nacional, desde aquí mi comandante en jefe le enviamos el pase, buenas tardes.

Presidente Nicolás Maduro Excelente, muy bien, así es, avanzando precisamente con la ciencia y la tecnología, lo hemos remarcado: Estamos en resistencia, estamos en batalla permanente y la historia nos ha colocado en un punto del camino donde sólo la innovación, sólo la inteligencia, sólo la ciencia, la tecnología, le va a abrir camino a las soluciones que necesita Venezuela, a las propuestas que necesita y no solamente son soluciones diseñadas, son soluciones diseñadas, proyectadas y aplicadas por manos y mentes venezolanas; estos aviones que ustedes ven están siendo hechos por manos venezolanas y vamos a seguir avanzando, ustedes pueden ver por aquí un dron; ese dron, ya pronto vamos estar fabricando nosotros los venezolanos drones de uso civil y de uso... de multiuso pudiéramos llamarlos, general en jefe García Carneiro, multiuso, drones para el desarrollo nacional, para la defensa nacional, hechos en Venezuela por nuestra empresa; precisamente voy a proceder en este momento a firmar los decretos, apoyado en la Ley Antibloqueo, que me da mayores facultades para poder avanzar en esta etapa histórica, voy a proceder a firmar el decreto por medio de la cual autorizó la creación de una empresa del Estado, con participación de capital nacional e internacional en el momento que se decida, bajo la forma de sociedad anónima que se denominará Centro Nacional de Mantenimiento Aeronáutico, con este decreto basado en la Ley Antibloqueo, creo el Centro Nacional de Mantenimiento Aeronáutico y nos liberamos totalmente, nuestra

industria aeronáutica, de cualquier tipo de dependencia en el marco de la Ley Antibloqueo, Centro Nacional de Mantenimiento Aeronáutico.

Venezolano, venezolano, venezolano, venezolanísimo, ¿ah?; venezolano, venezolano, venezolano. Aquí esta, Centro Nacional de Mantenimiento Aeronáutico. ¡Cúmplase!

Igualmente procedo a firmar este decreto en el marco de la Ley Antibloqueo, General en Jefe García Carneiro, por el cual autorizo la creación bajo la forma de sociedad anónima de la empresa de transporte Aerocargo del Sur, entra sur para todo el desarrollo de la capacidad aeronáutica de transporte de carga a nivel nacional e internacional desde Venezuela, dentro de Venezuela y hacia el mundo, creación de esta nueva empresa también otro paso gigante que damos nosotros, vamos a seguir dando pasos hacia adelante en todos los frentes de batalla, en todas las trincheras, dar pasos adelante ministro Hipólito.

Lo felicito, sigan adelante ministro Hipólito Abreu, ministro Abreu. ¡Os congratulo, ministro Abreu!

Bueno, precisamente la creación de estos dos instrumentos el Centro Nacional de mantenimiento Aeronáutica y la empresa de transporte del Sur, para ir resolviendo esos dos temas, el mantenimiento, unir toda la tecnología, todo el conocimiento, todos los profesionales, todos los ingenieros, todos los técnicos, todas las mentes venezolanas, toda la experiencia venezolana. ¡Ay Venezuela! Que yo siempre digo que sí se puede, sí se puede, sí se puede y podremos, podremos.

De verdad, los felicito, felicito a Conviasa, bueno, el Plan Vuelta a la Patria, Alfred Nazaret, impresionante, basado en Conviasa, el Plan Vuelta a la Patria, basado en el esfuerzo de los pilotos, del personal de sobrecargo que llaman ¿verdad?, que con mucho amor tomando todas sus medidas de bioseguridad han ido a Lima buscar a nuestros connacionales, a Quito, a Buenos Aires, a Santiago de Chile, a Panamá, a México a República Domi-

nicana, no habido lugar donde no vaya Conviasa, en el único plan que existe en el mundo gratuito para regresar migrantes connacionales a su país, es el único plan en el mundo, el Plan de Vuelta a la Patria, y vamos a continuar.

Yo he pedido apoyo a la Organización Internacional de Migración, he podido apoyo a Acnur, ¿y ustedes creen que nos han apoyado? Han aprobado recursos en la Organización Internacional de Migrantes, en Acnur y se los han robado en Colombia, se los ha robado Iván Duque, se los han robado los opositores, Guaidó y el G4RP se han robado todo el dinero para apoyar a los migrantes venezolanos, en Colombia, en Ecuador, en Perú, en Chile y más allá. Y nosotros hemos tenido que sacar dinero de Venezuela para pagar la atención, el pasaje, el regreso y el apoyo a miles de venezolanos que hemos traído en Conviasa en un vuelo gratuito, solo Venezuela lo hace.

Hemos gastado millones de euros, millones, millones se pierde de vista. ¿Y dónde está el dinero? Le digo al canciller Jorge Arreaza pregúntele al secretario general de la ONU, pregúntele al jefe de Acnur, pregúntele al jefe de la OIM dónde está dinero que han aprobado para ayudar a los migrantes venezolanos. ¿Quién se lo robó? ¿En qué cuentas bancarias están? Pero a nosotros no nos va a detener nada ni nadie ¡Conviasa lo que va es pa'lante compadre! ¡Conviasa lo que va es pa'lante!

Y ahora, bueno, abrimos el vuelo, hemos abierto vuelo regular de Conviasa a República Dominicana, a México; en las próximas semana se va abrir el vuelo regular Caracas-La Paz, Venezuela-Bolivia nos re conectamos, muy pronto tendremos el vuelo directo Caracas-Moscú, ¡na guará! Caracas-Moscú y muy pronto tendremos el vuelo directo Caracas- Teherán, Venezuela la República Islámica de Irán.

Y también he autorizado, hemos autorizado que se abra el vuelo regular desde Estambul, desde Turquía, ya se abrió esta semana, va haber dos vuelos semanales ida y

vuelta directo a Estambul, nuestra bella y amada Estambul. También hay vuelo directo a Panamá, ya se han abierto. O sea que Venezuela paso a paso en medio de la pandemia, con medidas de bioseguridad vamos abriendo los vuelos al mundo, muy importante, muy, muy importante.

Bueno, los felicito, no sé si hay se hay otra cosa que agregar en el marco de estos 100 años de la aviación militar venezolana, en el marco de los avances aeronáuticos.

Velázquez Araguayán, el edecán de la lluvia, adelante.

Presidente de Conviasa, Ramón Velázquez Araguayán Bueno, mi Comandante en Jefe, esta creación de las empresas viene a complementar nada más y nada menos que esa independencia, nuestra empresa aeronáutica nacional va a diseñar y a fabricar aviones, nuestro Centro Nacional de Mantenimiento Aeronáutico va a proporcionar mantenimiento a los aviones cuerpo ancho, no solamente son aviones pequeños sino aviones grandes y nuestra empresa Entrasur va a permitir ahora crear ese hoc de carga, ese centro de carga donde vamos a unir los países asiáticos de China a Venezuela y de Venezuela al Caribe, Sudamérica y Centro América mi Comandante en Jefe.

Presidente Nicolás Maduro ¡Cúmplase! ¡Más nada pues! Por eso quería venir a saludar a los trabajadores y trabajadoras de Conviasa, recuerdo cuando nos vimos allá en Miraflores, aquella marcha que ustedes hicieron cuando Conviasa fue sancionada y yo les dije a Conviasa no la sanciona nadie, Conviasa lo que va es pa'lante cuente con todo el apoyo y aquí esta Conviasa, volando los cielos del mundo, Conviasa y tenemos que fortalecerla.

Hay muchas cosas que estamos haciendo y que ustedes las van a ver con sus ojos, en silencio, con la Ley Antibloqueo, cumpliendo la máxima de José Martí, ¡en silencio tiene que ser!, ¡pero será! Agrego yo. Bueno vámonos directo a otra bendición de Dios, tecnología, ciencia,

innovación para avanzar y pasarle por encima a las sanciones criminales, para avanzar en el desarrollo, no solo se trata de resistir hay que resistir duro, duro, sino se trata de resistir y avanzar, línea uno, línea dos, línea tres, línea cuatro, avanzar en todas las líneas y frentes de batalla García Carneiro, en todas compañero y general en jefe y vámonos directo al patio las adjuntas, Metro de Caracas. Ustedes no saben los recuerdos que me trae a mí el Metro de Caracas, el patio las adjuntas, a mí me la pasaba yo en asambleas con los trabajadores, con las trabajadoras, en el comedor que había allí, ¿no sé si ya repusieron el comedor?, no lo han repuesto ¡na guará! ¿Cuándo irán a reponer ese comedor? Ahí estábamos siempre con los trabajadores allá en las adjuntas, inolvidables días de lucha como dirigente sindical, como dirigente obrero, como dirigente de la clase obrera, como chofer de autobús.

Aquí está mi hijo, Nicolás Ernesto, ahí saco un video en sus cuenta de las redes sociales él dice, soy Nicolás Ernesto, hijo de un chofer de autobús, y tiene razón, esas son nuestras raíces, esas son nuestras raíces, el trabajo, el esfuerzo, la humildad, la perseverancia, la lucha permanente, la lucha de siempre. Vámonos directo al patio de talleres allá está el presidente del Metro de Caracas, Graciliano, Graciliano, el general de brigada Graciliano Ruiz Gamboa junto a Claudio Farías también viceministro, traba-

jador del metro para que ustedes vean como los trabajadores y trabajadoras del metro mis compañeras de trabajo mis compañeros de trabajo ponen en marcha el primer tren repotenciado 100 por ciento con tecnología venezolana, vamos a explicarlo conversaíto, Graciliano, conversaíto, con los trabajadores, con las trabajadoras te ven millones de personas aquí, miles en el mundo para que vean como Venezuela, resiste, lucha y vence, ¡adelante Metro de Caracas!

Presidente del Metro de Caracas, Graciliano Ruiz recibido mi comándate presidente, reciba un saludo desde su casa el Metro de Caracas, nos sentimos muy complacido en el día del hoy enseñarle a la gran caracas y a Venezuela los adelantes que hemos tenido en materia tecnológica en la repotenciación del tren de Caracas, me acompaña el viceministro Claudio Farías y el equipo técnico del Metro de Caracas.

Viceministro de Transporte Terrestre Claudio Farías Presidente saludos, como decía el presidente del metro, ciudadano, Ruíz Gamboa, nos encontramos aquí su clase trabajadora, sus compañeros de trabajo, la clase trabajadora que con esfuerzo ha entendido su papel histórico que tiene que hacer en este momento de bloqueo y hemos nosotros a través del esfuerzo y la tecnología, el estudio, hemos desarrollado tecnología, sustitución de

partes y piezas e innovación, usted puede observar aquí presidente este tren que esta elevado ese vagón, es el vagón del primer tren llegó a Venezuela, ese vagón tiene 42 años este es el segundo vagón que vamos a trabajar nosotros de parte del segundo tren del proyecto tren caracas, Presidente, ahí ese tren es elevado, se sacan todas las partes motrices y luego se va trabajando en esta línea de producción de mantenimiento que tenemos aquí, el proyecto tren Caracas, contempla la atención y repotenciación del tren en un 100% Presidente. Como le dije son trenes de vieja data, son trenes que tienen 42 años y este primer tren por ejemplo tiene 35 años prestando el servicio y ha sido repotenciado por su clase trabajadora, puede observar aquí en el bugí, este bugí, es del segundo tren que estamos trabajando pero aquí usted puede observar todas las partes y piezas de las cuales son trabajadas por los trabajadores del Metro de Caracas, los trabajadoras que están aquí presente, trabajadores hombres y mujeres, que están aquí presentes.

Es intervenido el aire acondicionado, son intervenidos los motores de todo el tren, todos los motores que contempla pues para la atracción y el arranque del tren, la compresión, las baterías. Este proyecto presidente se inició hace un año cuando nosotros hicimos el encuentro que usted nos acompañó, el encuentro de trabajadores ferro-

viarios y luego el 23 de julio, debe recordarse usted hace exactamente cuatro meses le presentamos este proyecto que usted ha aprobado del tren Caracas, ya hoy tenemos este primer tren totalmente repotenciado por los trabajadores y trabajadoras del Metro de Caracas, en esta parte ciudadano presidente puede observar el área de pintura, el tren es intervenido en 100% en todas partes de pintura tanto por dentro como por fuera. Se hizo un reacomodo, una redistribución de todos los asientos permitiendo mayor capacidad y garantizando que en todos los vagones existan asientos preferenciales para las personas con alguna discapacidad, también ciudadano presidente, es sustituido por fuera, repotenciado toda la parte de aluminio y con tecnología venezolana tenemos pues nosotros garantizado este tren para que nosotros podamos permitirle a nuestro pueblo un mejor servicio el tren de Caracas, pues se convierte en un proyecto, Presidente que va a permitir pues que nosotros podamos demostrando que la clase trabajadora puede hacer y sustituir pues partes y piezas para vencer este criminal bloqueo que nos han hecho, ¡adelante presidente!

Presidente Nicolás Maduro Exactamente así, viceministro Claudio Farías, es exactamente así.

La capacidad de los trabajadores, con su conocimiento, su experiencia, de sus profesionales, in-



genieros, técnicos; de sus centros científicos.

Aquí está el presidente del Sindicato del Metro de Caracas, compañero Edison Alvarado, yo quisiera que se quite la máscara, que le den un micrófono.

Edison Alvarado, te felicito. ¿Cómo está la moral de los trabajadores?, ¿cómo está el plan para seguir creciendo, para seguir mejorando? Edison Alvarado, presidente del Sindicato de los Trabajadores del Metro de Caracas. Adelante.

Presidente del Sindicato de los Trabajadores del Metro de Caracas, Edison Alvarado Muchas gracias, Presidente.

La moral alta, muy alta, porque hemos demostrado, Presidente, que a pesar del bloqueo, a pesar de las dificultades nuestra clase obrera se decidió en avanzar y vencer.

Esas sanciones nos han ayudado, Presidente, a innovar, a incorporar-nos y estar más unidos. Donde dependíamos de esas transnacionales, decimos: “Eso podemos lo podemos hacer nosotros, vamos a desarmar ese tren, vamos a desarmar ese autobús, vamos a ver esas tarjetas”. Y es así, Presidente, que gracias al a Misión Transporte nos hemos engranado no solamente los trabajadores del metro, sino del IFE, del Metro Los Teques, Metro Maracaibo, y eso salió gracias a ese primer encuentro ferroviario que el día lunes, Presidente, el día de su cumpleaños vamos a cumplir un año que hicimos ese encuentro allá en Propatria, y donde salieron como estos proyectos de Conviasa, como estos proyectos del sector ferroviario, y donde nosotros, Presidente, por supuesto usted cuenta con una clase obrera más consciente, donde sabemos el papel protagónico que jugamos en estos momentos de la Revolución, y está enmarcado en los objetivos históricos donde usted los deja plasmados y nuestro pueblo, en el Plan de la Patria, en su objetivo histórico número 2 y número 3.

En la ley antibloqueo y de los derechos humanos en su artículo 18,

literal 3, literal 4, donde ahí, Presidente, usted da la línea clara donde decidimos ser libres, soberanos e independientes, porque Venezuela vamos hacia adelante con su clase obrera al frente, Presidente.

Presidente Nicolás Maduro ¡Más nada! Así es que se habla, así es que se gobierna.

Clase obrera de Venezuela al combate permanente, a la batalla, a la resistencia, al trabajo, al trabajo. Podemos levantar a Venezuela siempre con trabajo, con honestidad, con conciencia.

Lo que dice el presidente del Sindicato de los Trabajadores del Metro de Caracas, Edison Alvarado.

Hoy tenemos una clase obrera, una clase trabajadora más consciente que mucho antes, que antes, mucho más consciente que antes, mucho más consciente. Y además la conciencia lo lleva a una acción permanente de transformación, de trabajo.

Vamos desde el patio Las Adjuntas. Gracias, hermanos y hermanas del metro, muchas gracias. Vámonos directo, directo a la sede del Instituto de Ferrocarriles de Venezuela en Charallave.

Allá está Jhongerdenon González, vicepresidente del Instituto de Ferrocarriles, junto a los ingenieros e ingenieras Grey Silva, Maikol Castillo, Julio García, Yurasmy Chacón y Michel Adams, todos ingenieros del Instituto de Ferrocarriles, vamos a poner en marcha el sistema nuevo de mando central del Instituto de Ferrocarriles, un mando central de alta tecnología hecho *made in Venezuela*, mente venezolana, manos venezolanas.

Adelante Jhongerdenon.

Vicepresidente del Instituto de Ferrocarriles, Jhongerdenon González Buenas tardes, Presidente y ministro, permiso para retirarme el tapaboca.

Hoy 19 de noviembre nos encontramos en el Instituto de Ferrocarriles del Estado cumpliendo

con las actividades emanadas por el Plan Nacional de las políticas de Estado en el vértice 5, 6 y 7 de la Gran Misión Transporte Venezuela, apoderándonos en este caso del sistema científico y tecnológico, representando un hito histórico para la ingeniería nacional.

Hoy nos acompañan miembros del Instituto de Ferrocarriles, ingenieros y la parte técnica en el Plan del Desarrollo de la puesta en marcha del Sistema de Mando Centralizado del instituto.

A mi lado se encuentra la ingeniera Grey Silva, el ingeniero Julio García, ingeniero Maikol Castillo, ingeniero Yurasmy Chacón, y el ingeniero Michel Adams.

Le doy el pase a mi compañera, ingeniero Grey Silva.

Ingeniera Grey Silva Buenas tardes, permiso para retirarme el tapaboca.

Yo les voy a dar una pequeña descripción de cómo se desarrolló el Sistema de Gestión de Mando Centralizado.

Se desarrolló un nuevo sistema para el servicio de mando centralizado, llamado Sigmace, él me permite la administración, el control y el monitoreo de las vías férreas y trenes en tiempo real, permitiéndome de esta manera la seguridad en la circulación de trenes.

El mismo está desarrollado en el lenguaje de programación Payton y el gestor de base de datos Posgres. Esto me permite una mejor calidad en cuanto a los estándares de las calidades de bases de datos. Permittiendo de esta manera el acceso de los diferentes sistemas operativos a través de un entorno Web.

Actualmente nos encontramos ejecutándolo en tres diferentes sistemas operativos, el sistema de *Windows* en sus diferentes sistemas, el de *Software* libre y el sistema *Android*.

Muchísimas gracias.

Presidente Nicolás Maduro Bueno, muchísimas gracias a ustedes, los ingenieros, las ingenieras, los creadores de todos estos sistemas, que nos va a permitir en un futuro cercano dar servicio y que la gente sepa por dónde viene el tren, a qué hora viene el tren, ir modernizando. Nosotros tenemos que, ministro Hipólito, lograr un sistema de transporte muy avanzado, muy moderno, donde utilicemos los mejores sistemas del QR. Como se hace en China, por ejemplo.

Yo admiro a China como tiene todos sus sistemas de transporte, venta de boletería, etc., etc., a través del sistema tecnológico QR. Eso se puede hacer, vamos a hacerlo. Hay que cobrar los pasajes.

Ustedes tienden a no cobrar el pasaje en el metro, se la pasan en eso, rectifiquen eso, el pueblo quiere pagar su pasaje, porque el pasaje es justo en los sistemas ferroviarios y en el Metro de Caracas, es lo que nos permite un ingreso, unos churupitos para invertir en tecnología, en funcionamiento.

No hagan eso, chico. Manténganme informado.

Y nosotros vamos adecuando la tarifa, siempre justa para nuestro pueblo. ¿Ustedes lo entienden?, se los he dicho varias veces. ¡Háganlo! Y con el sistema QR, mira, se puede hacer todo tecnológico, y la gente puede llevar su ticket en el teléfono. ¡Pim, pum, pa! Háganlo, yo sé que lo van a hacer. Háganlo, avancen. Yo sé que van avanzar.

Bueno, me están solicitando 2 millones de euros para la contratación de los servicios de rebobinado de 170 motores de tracción y 40 del grupo motor alternador para realizar mantenimiento a los trenes Alstom de primera generación de la Línea 2 del Metro de Caracas, es un dinero, un recursito que afortunadamente tenemos.

Y les puedo decir a los trabajadores del metro: aprobados estos recursos para todos estos cambios tecnológicos.



Presidente Nicolás Maduro
Aprobados los recursos.

Igualmente voy a proceder en el marco de la ley antibloqueo, activando la ley antibloqueo, a firmar este decreto presidencial por medio del cual se autoriza la creación de la empresa del Estado bajo la forma de sociedad anónima que se denominará Industria Ferroviaria y Sistema por Cable de Venezuela.

¡Aprobado Hipólito!

Explica para qué servirá esta nueva industria creada en el marco de la ley antibloqueo.

Ministro del Poder Popular para Transporte, Hipólito Abreu Bueno, camarada Presidente, estamos en un momento importante de desarrollo en nuestro país, donde se han logrado importantes éxitos en materia de apropiación tecnológica, tanto en el sector del Metro de Caracas, tanto en IFE, Metro Los Teques, Metro de Valencia y Metro Mara; así como los sistemas por cable.

Ahora a través de las discusiones con la clase trabajadora hemos llegado a la conclusión de que es necesario consolidar toda esta experiencia que hemos adquirido a través de nuestros diferentes clases de trabajadores, en los diferentes ámbitos, tanto en el área de mecánica, electromecánica, en el área electrónica, telemática e ir consti-

tuyendo desde allí un importante núcleo de desarrollo para lo que va ser no solamente en el proceso de mantenimiento y sostenimiento de los sistemas que ya tenemos, sino incluso ir más allá a la construcción de nuevos sistemas, nuevos trenes, que ya tenemos incluso un proyecto que estamos próximos a presentar, el cual va ser un vagón nacional totalmente con ingeniería venezolana.

Es importante destacar que a partir de una serie de actividades que desarrollamos el año pasado, como fue el encuentro aéreo, acuático, ferroviario y el encuentro aéreo, hemos diseñado un plan de trabajo de apropiación tecnológica que está enmarcado en diferentes líneas.

Primero viendo la tecnología dentro del marco de la lucha de clases. Y segundo, ver la tecnología en el marco de la lucha antiimperialista.

En la lucha de clases, porque nosotros en nuestra visión del mundo queremos colocar la tecnología que estamos desarrollando en Venezuela al servicio del pueblo, para todo el pueblo por igual y para el buen vivir del venezolano.

Y dentro del marco de la lucha antiimperialista estamos trabajando para lograr evitar que las potencias extranjeras que hoy se han unificado para ir contra nuestro país

puedan significar una amenaza para nuestro desarrollo. Y que lejos de eso se constituya en una oportunidad más, que hemos visto, para consolidar la Venezuela potencia.

Presidente Nicolás Maduro
Consolidar la Venezuela potencia, el sueño de la Venezuela potencia, el sueño de toda una generación, la generación del bicentenario de la independencia, el sueño de todo un país, de los venezolanos y las venezolanas que creemos y amamos a nuestro país, a nuestra patria; los venezolanos y venezolanas que trabajamos todos los días por la grandeza de Venezuela, creemos en la Venezuela potencia. Han tratado de asesinar a esa niña que apenas nace: la niña Venezuela potencia, han tratado de apuñalarla como Herodes buscó apuñalar a nuestro Niño Jesús. Tratar de asesinar a nuestro Niño Jesús para que no naciera, el Cristo Redentor Jesucristo Redentor. Pero no podrán, siempre lo he dicho, no han podido, ni podrán, y deben entenderlo, no es un hombre, porque ellos atacan con odio feroz a Maduro. A mí me resbala el odio de ellos, me resbala, estoy protegido por Dios, tengo un escudo protector. La mano de Dios es mi escudo protector. ¿Quién puede conmigo? Nadie. Dios con nosotros. ¿Quién en contra? Nadie. Ellos hablan de Maduro: “Que Maduro tiene que irse, que a Maduro lo odiamos, que Maduro es un dictador, que Maduro, que Maduro,

que Maduro...” Para generar odio, es su odio, el odio del imperialismo. El odio con que han bombardeado y asesinado al pueblo de Vietnam, de Corea, de Irak, de Libia, de Siria. El odio con que han asesinado a pueblos enteros, que mataron a Salvador Allende. El odio de ellos, el odio del imperialismo me resbala, estoy protegido por Dios: ¡Inshalá! ¡Inshalá! ¡Inshalá! Estoy protegido por Dios.

Y digo, no es Maduro chico. ¿Cuántas veces lo dijo mi general en jefe, querido gobernador de La Guaira? ¿Cuántas veces lo dijo nuestro comandante en jefe, nuestro comandante supremo Hugo Chávez? ¿Ustedes lo recuerdan? Todos aquí somos adultos... ¿Cómo es que dicen? Adultos contemporáneos y de este domicilio. Todos recordamos cuando el comandante Chávez decía: “No soy yo, es un pueblo...” ¿Se acuerdan? Y se ha demostrado, hace 8 años, casi, se nos enfermó gravemente ya de muerte nuestro comandante Chávez, 8 años ya, y dijeron: “Maduro no va a poder, Maduro no dura una semana, Maduro no dura un mes, Maduro no pasa de esta semana, Maduro no pasa de este año, Maduro no pasa de este siglo...” No es Maduro, es un pueblo, es un pueblo, son los hombres y mujeres que aman a Venezuela, que amamos a Venezuela.

No lo quieren entender, entonces se preguntan por qué fracasó Trump en Venezuela. A Trump le costó la elección presidencial, su fracaso en Venezuela. El culpable de la derrota de Donald Trump tiene nombre y apellido en Venezuela, se llama Juan Guaidó, es el responsable de la derrota de Donald Trump.

¿Y ustedes vieron lo que hizo Guaidó? El día que las televisoras de Estados Unidos, 7 de noviembre creo que fue, anunciaron como a las 3 de la tarde que las proyecciones, las proyecciones daban ganador a Joe Biden, a los 5 minutos la rata de Guaidó sacó un tuit reconociendo a Joe Biden, traicionando a Donald Trump que es su padre, el creador de Frankenstein, el creador del monstrico se llama Donald Trump, y lo traicionó, le metió una puñalada a su padre, cometió parricidio Guaidó, parricidio, cometió parricidio, le metió una puñalada, no esperó ni siquiera un día, dos días, tres días. No. A los cinco minutos García Carneiro, Edinson, a los cinco minutos le metió la puñalada a Donald Trump, lo abandonó. Así las ratas brincan el barco, y dejan el barco solo cuando ven... No sé, tienen una intuición las ratas, cuando ven que el barco se hunde. No es un hombre, es un pueblo, es Venezuela, es Venezuela. Eso sí, Venezuela tuvo un Chávez que lo dio todo, y en Venezuela Chávez dejó a un Maduro que también lo da todo. Y le doy las gracias al pueblo, a los trabajadores y a las trabajadoras, y vamos a seguir dándole todo por Venezuela.

Bueno, vámonos a un pase muy bonito en el Municipio Girardot, estado Aragua, en Las Tacariguas, allá en Parroquia Las Tacariguas, allá está Jackson Ribas, presidente del Instituto Nacional de Canalizaciones, junto al presidente de Bolivariana de Puertos, Antonio Salvuchi, junto a José Díaz, empresario privado, ingeniero. Para que ustedes vean cómo ellos elaboran estas boyas de alta tecnología, estas boyas que antes las importábamos, ahora las fabricamos en Venezuela para lo que es el transporte marítimo, sustitución de importaciones.

Aquí tenemos una boya original, mire qué grandes son, tronco e boya podría decir uno ¿no? Tronco e boya, media boya [risa]. A Guaidó lo que le metimos fue media boya compadre de esa. Guaidó no sabe por qué quedó como un pajarito haciendo quick, quick [risa].

Bueno, vámonos directo. Jackson Ribas, muéstrale a nuestro pueblo la creación tecnológica, la sustitución de importaciones hoy jueves 19 de noviembre, día de innovación, tecnología y de avance económico. Adelante.

Presidente del Instituto Nacional de Canalizaciones, Jackson Ribas Un saludo bolivariano, revolucionario, antiimperialista y profundamente chavista. Con su permiso, me voy a quitar el tapaboca. MI comandante en jefe hoy queda demostrado que las crisis generan grandes oportunidades, con las decisiones políticas asertivas podemos demostrar que avanzamos en un plan de desarrollo, avanzamos evolucionando y avanzando el método constructivo.

Me acompaña el camarada Antonio Salvuchi, presidente de Bolivariana de Puertos.

Hoy por hoy, si el camarógrafo me lo permite, hacemos un *zoom back* y demostramos el método constructivo de las primeras ocho boyas, ocho boyas inteligente, ocho boyas anti vandálicas, ocho boyas efectuadas, elaboradas, diseñadas con tecnología 100 por ciento venezolana. Hoy no dependemos de nadie para efectuar las boyas, las hacemos nosotros aquí camaradas compañero Presidente, demostrando que la clase obrera, los trabajadores, empleados, el medio productivo tanto del Instituto Nacional de Canalizaciones, de los compañeros de Bolivariana de Puertos, de la empresa privada hemos logrado efectuar la fabricación de la primera boya, y en serie las ocho boyas que son para Bolivariana de Puertos, Boyaven 1.0.

Le doy el pase muy respetuosamente al compañero camarada Salvuchi.

Presidente de Bolivariana de Puertos, Antonio Salvuchi Gracias Jackson. Con su permiso me quito el tapaboca. Bueno, saludo señor Presidente, saludos a todo el pueblo de Venezuela que nos está viendo. Efectivamente, como dice el camarada Jackson, estamos construyendo, por primera vez en Venezuela, las primeras ocho boyas, que nos va a permitir la modernización de los puertos de La Guaira, Puerto Cabello. Pero no se trata solo del cuerpo flotante como vemos acá atrás, se trata también de un componente que es importantísimo que es el cerebro de la boya, que es la linterna inteligente que tenemos aquí. Esta linterna nos va a permitir, en primer lugar, la comunicación entre los buques, boyas, y el centro de control. Pero no solo eso, además de eso esto es un proceso hecho con reingeniería, con ingenieros nuestros, venezolanos, además garantizando que si algún componente de esto no nos llega, tenemos la capacidad nosotros mismos de reemplazarlo y mantener activas las boyas de los puertos.

Pero para dar un poco más detalle de este producto voy a dejar con ustedes al ingeniero José Díaz, quien es nuestro aliado con la empresa privada Boyaven. Adelante José.

Ingeniero José Díaz Buenas tardes. Con su permiso señor Presidente. Como dijo el Che: "Cuando lo extraordinario se hace ordinario es porque estamos en revolución. Esto señor Presidente es extraordinario.

Con el proyecto Boyaven 1.0 señor Presidente, estamos cumpliendo tres objetivos fundamentales: El primer objetivo señor Presidente es que estamos rompiendo las cadenas de la dependencia tecnológica, hoy podemos decir: sabemos fabricar nuestras boyas.

El segundo objetivo señor Presidente es que estamos sustituyendo importaciones, nuestro país no necesita importar una boya más.

El señor objetivo señor Presidente es que estamos demostrando una vez más que sí somos capaces de hacer una alianza efectiva entre

Estado y empresa privada. Además señor Presidente usted puede contar con una empresa que tiene la capacidad de fabricar todas las boyas que necesita nuestra industria, en este caso Pdvs para las canales de navegación, la CVG para identificar nuestros canales del Orinoco. Y además, señor Presidente, esta es una boya inteligente que tiene calidad de exportación porque tiene certificación internacional.

Le hago el pase al ciudadano presidente de Bolivariana de Puertos.

Presidente de Bolivariana de Puertos, Antonio Salvuchi Gracias José. Efectivamente, bueno y cumpliendo con la norma de seguridad entre nosotros ante la pandemia. Bueno, yo quiero agregar un poco más sobre el tema tecnológico, lo que representan estas boyas, es que tenemos también una redundancia en el tema de la conexión satelital. Es decir que si por el bloqueo hace una sombra satelital, nosotros estamos en capacidad, o esta boya está en la capacidad de hacer otro tipo de conexión a través de otros medios, y mantener siempre operativa las boyas. Y con el tema de la reducción de las importaciones, pues estamos nosotros contribuyendo desde aquí desde la Gran Misión Transporte Venezuela.

Y aquí estamos todos los trabajadores contentos porque estamos haciendo realidad este sueño después de tanto tiempo. Y por eso decimos: Independencia y patria socialista.

Asistentes ¡Viviremos y venceremos!

Presidente Nicolás Maduro Viviremos y venceremos, *forever, forever, forever*. Hablo en inglés un rato porque me están viendo desde Estados Unidos. Alguien me escribe de Estados Unidos, alguien, no voy a decir el nombre. Una persona importante me escribe desde Estados Unidos y me dice: "Tienes razón Maduro..." Es más, me dice: "Si Donald Trump hubiera hablado contigo como él quería, otro gallo cantaría..." Pero a Donald Trump lo mandaron al matadero, le vendieron que Guaidó era el gran líder de

Venezuela y que le iba a dar la gran victoria de su política internacional, y fracasó. Donald Trump quiso hablar conmigo varias veces, y tuvimos contactos a través de enviados especiales, pero al final el *stablishment*. Trump te mandaron al matadero con Juan Guaidó quien te traicionó Donald Trump. Si hubiera hablado conmigo hubieras hablado con un hombre de verdad, con un hombre con palabra, con un hombre que tiene pueblo de verdad, que tiene Fuerza Armada de verdad que tiene el poder de verdad-verdada, no es un juego, no es un estúpido jugando al poder, es un hombre forjado y formado por el más grande maestro: Hugo Chávez. Y nos hubiéramos entendido Trump, este mensaje sé que te va a llegar, nos hubiéramos entendido en función de relaciones de respeto y cooperación entre Estados Unidos y Venezuela, tú preferiste a apostar a un imbécil, y ese imbécil te llevó a la derrota. Un pequeño comentario. Valga el comentario Cilia. Aquí está mi esposa Cilia Flores. Porque me acaba de llegar un mensaje de Estados Unidos, no puedo decir quién es. Pero me acaba de llegar un mensaje de los Estados Unidos.

Bueno, excelente, para que ustedes vean lo que podemos hacer para garantizar la navegación marítima totalmente segura, certificada a nivel internacional. Venezuela está abierta a cualquier proceso de certificación de su transporte marítimo, del funcionamiento de todos sus puertos, y ahora con esta tecnología, la más avanzada del mundo, *made in Venezuela*, estamos en mejores condiciones en mejorar el transporte marítimo y el funcionamiento de nuestros puertos. Para que ustedes vean qué bonito el jueves de hoy, todo lo que le estamos mostrando a Venezuela, a la juventud venezolana, al hombre, a la mujer.

Vámonos directo a Carúpano. Bello, bello Carúpano, si ustedes pudieran ir a Carúpano y bañarse en sus playas, bailar en sus calles, comer su comida, Carúpano. ¡Ay qué belleza es Carúpano señores y señoras! ¡Qué belleza es Carúpano! Vámonos al puerto de Carúpano para darle la apertura a las operaciones de la ruta Carúpano- Porlamar. ¡Naguará! ¡Qué bonito el oriente de Venezuela! ¡Ay bendito oriente de Venezuela! ¡Bello, bello oriente de Venezuela!

Fíjense ustedes, vamos a incorporar hoy, estamos incorporando el cuarto barco hecho 100 por ciento mano de obra venezolana, hecho por nosotros, por mano de obra de la clase obrera venezolana. Y ese barco hecho por mano de obra venezolana, hoy parte rumbo de Carúpano a Porlamar. Adelante gobernador Edwin Rojas. ¡Adelante!

Gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas Muchas gracias presidente Nicolás Maduro, desde Sucre, desde el muelle de Puerto de Carúpano, inaugurando la ruta Carúpano-Margarita en un barco hecho en casa, construido por la industria naval venezolana, hecho en Sucre, desde Cumaná. Me acompaña el presidente del INEA, almirante Jiménez Ratia Eladio, y nuestro almirante jefe de la REDI Marítima, el almirante Brito. A su vez nuestra querida compañera alcaldesa Nircia Villegas, alcaldesa del Municipio Bermúdez. Y con el almirante Jiménez Ratia, presidente del INEA, este es el cuarto buque monocasco que se fabrica en Sucre Presidente. Y aquí está, alcaldesa aquí tenemos la cinta, porque hoy se construye la esperanza de lo que

es el futuro de la Venezuela potencia que sueña nuestro presidente Nicolás Maduro y nuestro comandante Hugo Chávez su legado.

Voy a dejar con usted Presidente, al presidente del INEA.

Presidente del INEA, almirante Eladio Jiménez Ratia Chávez vive mi comandante en jefe. Desde aquí desde el Puerto de Carúpano le damos cumplimiento de orden a una orden impartida por usted, y a una autorización de la inauguración de esta ruta que se realizó desde el último pase que se hizo de este proyecto TAP. En ese momento era el cuarto buque, hoy estamos hablando del quinto de un grupo de quince barcos, y como decía el comandante supremo, estamos viendo como normal algo que es extraordinario, pero eso solo se ve en revolución.

Venezuela es un país marítimo, y como país marítimo el proyecto TAP se lanza con la intención de construir diferentes tipos de buques que permitan utilizar el plan de hidrovías nacional, desarrollar las hidrovías de Venezuela, como



país marítimo la Venezuela azul espera en un momento determinado estar cruzada por barcos hechos. Cada ruta que se activa, cada ruta que se hace genera un ecosistema económico a su alrededor. Este es el caso, por ejemplo de esta ruta en Carúpano, ella implicó la reconstrucción parcial del muelle de Carúpano, también activa una economía entre dos estados de oriente, como es el caso del estado Nueva Esparta con 11 municipios, y el estado de Sucre con 15 municipios. De esta manera hoy es un día de victoria, victoria de la revolución, victoria de la patria, victoria del pueblo de Venezuela.

Muchas gracias señor Presidente. Le doy uso de la palabra nuevamente al gobernador.

Gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas Bueno, Presidente, es una industria que se activa, no es un barco, es la economía, ahí va rumbo a Nueva Esparta, con la bendición de la Virgen del Valle y nuestro Señor Jesucristo, ahí va con sus 80 pasajeros que tiene capacidad. Por eso le enviamos también el saludo de nuestra alcaldesa Nircia Villegas.

Alcaldesa del Municipio Bermúdez, Nircia Villegas Bueno sí Presidente, desde acá en victoria. Esto reactivaría la producción turística económica, como lo dijo nuestro gobernador del estado Sucre, con el resto de Nueva Esparta.

Gobernador del estado Sucre, Edwin Rojas Así es. Y en unión cívico-militar con nuestra Fuerza Ar-

mada Nacional Bolivariana, nuestro comandante de REDI, nuestros niños que son el motivo de lucha más hermoso de la patria.

Así que desde acá con la construcción naval que se sigue reactivando en alianza con el sector privado productivo, con nuestro querido almirante Jiménez Ratia, nuestra alcaldesa, y los niños de la patria, nosotros le deseamos las mayores bendiciones Presidente.

¡Que viva la patria! ¡Que viva Venezuela! ¡Que viva Nicolás Maduro! ¡Que viva el Proyecto TAP! Y que viva la Venezuela soberana, económica e independiente. ¡Hasta la victoria siempre!

Presidente Nicolás Maduro Que viva Carúpano, que viva el estado Sucre, que viva el oriente del país, que viva la belleza de Venezuela. De verdad bella, bella, bella Venezuela, bella, bella, bella.

Miren lo que tengo aquí, camarógrafo. Mira lo que tengo aquí. Mira lo que tengo aquí, puede ser una canción, mira lo que tengo aquí. Esto que ustedes ven en mi mano es aluminio naval, aluminio venezolano.

Yo quiero enviarles un saludo a todos los trabajadores y trabajadoras de las empresas del aluminio. Ahí salió Henri Falcón, Claudio Fermín, Bernabé Gutiérrez, a atacar a la industria del aluminio, atacar a los trabajadores de la industria del hierro, a atacar a los trabajadores de Pdvsa.

Yo salgo en defensa de los trabajadores de Pdvsa, de los trabajadores del aluminio, de los trabajadores del hierro, de los trabajadores del metro que están en resistencia, en resistencia.

Bueno, aquí estamos haciendo el aluminio naval, y muy pronto vamos a hacer el aluminio aeronáutico. Los próximos barcos que estamos construyendo ya los estamos construyendo con aluminio naval venezolano, y los próximos aviones, y los próximos drones que vamos a construir en Venezuela, inclusive para exportar drones, van a ser con aluminio venezolano. Es importante debatir esto.

Todos saben que tenemos elecciones el domingo 6 de diciembre, atención, póngalo ahí en su agenda, anótenlo en su teléfono y ponga una alarma en el teléfono, una alarmita en el teléfono, 6 de la mañana, domingo 6 de diciembre ir a votar, toque de diana. Póngalo ahí el toque de diana, 6 de la mañana: Tata tarara, tata, tarara, tata tarara ta tata. Póngalo ahí.

Y esta noche los invito porque viene el segundo debate electoral, va a estar candela pura, por el Gran Polo Patriótico la verdadera Alianza Popular Bolivariana y Revolucionaria, va a estar el candidato doctor constitucionalista Hermann Escarrá. No se lo pierda; va a estar la secretaria general del Partido Patria Para Todos, candidata Ilenia Medina; va a estar la candidata del Movimiento Al Socialismo, de la oposición, María Verdial. Y va a estar el candidato de Primero Venezuela, de la oposición, de la Rebe-

lión de las Regiones, Carlos Brito, él se llama Carlos, Brito, Brito, una lengua viperina el Brito ese. Va a estar bueno.

Y la próxima semana, el jueves, vayan poniendo su alarma aquí, jueves de la próxima semana, jueves 26 de noviembre; le voy a hacer propaganda, va el debate, y por el Gran Polo Patriótico va a estar nada más y nada menos que Cilia Flores. ¡Naguará! E Iris Varela, dos lenguas viperinas.

Dos lenguas peligrosas. La oposición no sé a quién irá a mandar como víctima, no sé, no sé. El debate es debatiendo, la batalla es batallando, y yo estoy seguro que Venezuela en paz, en unión va a salir adelante y vamos a superar los problemas creados por las sanciones, por el bloqueo.

Felicito a los trabajadores de la Aeronáutica Nacional, de Conviasa; felicito a los trabajadores del país, del Metro de Caracas, de ferrocarriles, de los astilleros.

Presidente Nicolás Maduro Venezuela amada seguirá adelante.

¡Hasta la victoria siempre Venezuela!

Asistentes ¡Venceremos!

Presidente Nicolás Maduro ¡Venceremos! Felicidades. Hasta la próxima, muchas gracias. Felicidades.