

así **ES QUE** se **GOBIERNA**

Agosto de 2013 / N° 13

 *pregonando conciencia*

¡Llegó el Cabletren!

Desde hace algunos meses, a lo largo de la carretera vieja de Petare, se evidencia la huella de la nueva visión socialista, reflejada en una obra de infraestructura del Gobierno Bolivariano.

¿Cuándo ustedes iban a pensar que Petare iba a tener un tren?, preguntaba el Comandante Hugo Chávez durante el inicio de las pruebas del Cabletren Bolivariano, en septiembre de 2012, y ya Petare tiene su tren.

La obra, catalogada como extraordinaria por el Comandante Chávez, se levanta a los pies de Petare Norte, para mejorar la calidad de vida de miles de pobladores de esta parroquia del este capitalino, históricamente excluida y marginada por los gobiernos de la IV República y el puntofijismo.





¡Entren q más de 1

Hoy, gracias a la Revolución Bolivariana, los habitantes de las comunidades de Petare Norte ven alejarse las penurias y el padecimiento de largas horas a la espera de un rústico para llegar a su destino final, pues a partir de ahora cuentan con una opción rápida, segura y económica para desplazarse, el Cabletren Bolivariano.

En un futuro no muy lejano, esta ruta permitirá desplazarse desde cualquier punto de la misma hacia las conexiones externas en apenas 7 minutos, un recorrido que usualmente le lleva a los habitantes de las barriadas del sector, de 30 minutos a 1 hora.

El Cabletren Bolivariano prestará servicio a 120 mil usuarios, especialmente a los habitantes de los barrios 12 de Octubre, José Félix Ribas, 19 de Abril, 5 de Julio, 24 de Julio, San José y Antonio José de Sucre, todos ubicados en el oeste y norte de Petare, una de las parroquias más pobladas del área metropolitana.

Se trata de un sistema de tren de doble dirección, que funciona a través de guayas y con dos motores principales que operan por tracción. Viaja sobre un viaducto de más de 2 kilómetros de largo, que atravesará cinco estaciones elevadas, tres de las cuales están ya en servicio. Esta primera fase comprende el tramo 5 de Julio-19 de Abril-estación Petare II; y la segunda el trayecto 5

de Julio-24 de Julio y Waraira Repano. Este medio de transporte masivo enlaza la Línea 1 del Metro de Caracas con la Línea 5, actualmente en construcción.

Beneficios colaterales

Con una inversión de 440 millones de dólares, el proyecto del Cabletren no sólo beneficia a unos 120 mil usuarios, sino que además ha generado 546 empleos directos y 1.638 indirectos. Adicionalmente, se destinaron 111 millones de Bolívares para el pago de indemnizaciones, pagos de lucro cesantes y ayudas sociales a 632 personas.

Este proyecto, o más bien realidad, no se queda sólo en el desarrollo de la vía férrea. Debajo de ésta se construyó un bulevar y un mercado con 270 locales comerciales, en compensación a dos mercados que históricamente funcionaban en el lugar, pero que se encontraban en condiciones de abandono y hacinamiento.

Además, el Cabletren Bolivariano es un proyecto macro que comprende desde nuevas soluciones viales, canchas deportivas, gimnasio al aire libre, parque infantil, paradas y arborización, hasta módulo policial, CDI y SRI, que mejorarán sustancialmente la calidad de vida de los petareños.

Vale resaltar que cada nueva obra, tanto en su diseño como en



su ejecución, es producto de la interacción con las comunidades organizadas en consejos comunales.

Para Dora de Partida, con más de 40 años viviendo en Petare, la transformación ha sido sustancial. "Ahora los comerciantes y los transportistas están ordenados. Además contamos con un bulevar que permite el sano esparcimiento de nuestros jóvenes. La transformación ha sido radical", manifestó esta petareña.

Judith Cano, del sector Sucre, también manifestó su aprobación. "Estamos muy emocionados con el Cabletren porque es un proyecto que nos beneficiará a todos, nos ofrecerá mejor calidad de vida y espacios dignos por donde caminar y hacer nuestras compras con el nuevo Mercado Bolivariano de Pequeños Comerciantes".

El Cabletren Bolivariano se suma a una serie de proyectos de infraestructura y transporte dirigidos a mejorar la movilidad en el Área Metropolitana de Caracas entre los que se encuentran el Buscaracas, la Línea 5, la conexión con Guarenas-Guatire del Metro, y el Metrocable de Mariche.

Esta es una de las 30 grandes obras de ingeniería que ejecuta el Gobierno Bolivariano actualmente en el país, la mayor parte de las cuales serán inauguradas en los próximos 5 años.

Inversión social para el buen vivir

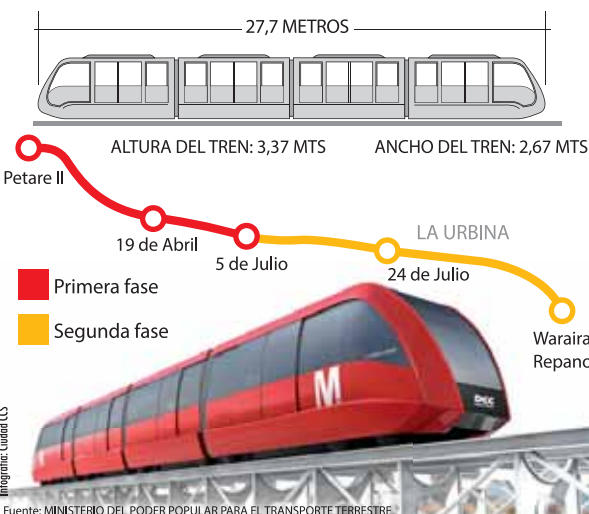
"En un proyecto como el nuestro se invierten miles de millones de dólares, monto que desde el punto de vista financiero no se va a recuperar; son obras sociales que el Estado tiene que subsidiar para darles un servicio de transporte seguro, masivo, rápido, de bajo costo a miles, a millones", señalaba el Comandante Chávez cuando comenzaron las pruebas del Cabletren en septiembre del año pasado.

Sobre la obra, el ministro del Poder Popular para el Transporte Terrestre, Haiman El Troudi, indicó que se trata del "sexto cabletren que se construye en el mundo, segundo en toda América", y señaló que en el continente americano sólo existe uno similar ubicado en Las Vegas, que conecta un casino con el lobby de un hotel.

El Troudi destacó el evidente contraste entre ambas obras. "Fíjense ustedes, nosotros acá construimos un Cabletren orientado a servirle de transporte masivo a una población que lo demanda, y que históricamente ha estado relegada, ese cabletren está en el techo de Petare Norte, versus el uso que se le da allá, en Las Vegas. Es tecnología de punta puesta al servicio

Sistema de transporte

Estará integrado por 4 trenes de 4 vagones. Cada tren transportará 230 pasajeros.



Información del sistema

- La segunda fase estará lista para el período 2013-2014.
- El sistema movilizará 3 mil personas por hora.
- Sectores beneficiados: 12 de Octubre, José Félix Ribas, 19 de Abril, 5 de Julio, 24 de Julio, San José y Antonio José de Sucre.



que caben 100 mil!



de las comunidades y de las mayorías”, aseveró El Troudi.

De igual opinión es José Hernández, habitante del sector 24 de Julio, quien manifestó que se trata de “una gran obra que está dirigida a los más necesitados, las comunidades que conforman el eje Petare Norte; en cambio en otros países es utilizado por personas pudientes”, aseguró.

Para acceder al servicio del Cabletren, sus usuarios pagarán la

misma tarifa del sistema Metro, monto equivalente a menos de una tercera parte del pasaje más económico en cualquier opción de transporte urbano. Otro claro contraste, esta vez con la Venezuela de los tiempos previos a la llegada de la Revolución, cuando el sistema Metro, rumbo a su privatización, llegó a costar tres veces más que el transporte superficial.

Descripción	Parámetro del Sistema
Longitud de la vía (desde Petare II hasta Warairarepano)	2.1 Km
Cantidad de estaciones	5 estaciones
Tiempo de viaje	7,3 min
Tiempo de parada estaciones	34 – 57 segundos
Intervalo entre trenes	4 minutos 30 segundos
Velocidad máx. del sistema	46,8 Km/h
Capacidad de trenes	232 pasajeros por tren
Configuración de los trenes	4 trenes de 4 vagones c/u Cada tren tiene 27,7 mts. y cuenta con pasillos de interconexión continua, sillas preferenciales, sistemas de video y aire acondicionado.
Mayor flexibilidad	El sistema puede ser operado con 1, 2, 3 o 4 trenes

Petare, una realidad cambiante

Al este de la ciudad de Caracas, en el municipio Sucre, se encuentra el pueblo de Petare, nacido en el seno de una zona de montaña que favorecía las actividades de siembra y recolección de alimentos.

Esta particularidad hizo que a mediados del siglo XVIII se establecieran allí las haciendas. La posibilidad de trabajo que estas ofrecían atrajo a personas de diversas locaciones, tanto de la misma Caracas como de Barlovento, Santa Lucía, Los Valles del Tuy y el Oriente del país.

Con el devenir del tiempo, y ante el explosivo crecimiento demográfico de la población, a raíz de la sustitución de importaciones, del auge petrolero y de la búsqueda de mejores oportunidades en la ciudad, los dueños de haciendas irían cediendo sus terrenos a los asentamientos urbanos. Además, los peones que trabajaban en haciendas empezaron a construir rancherías y a arraigarse; así nacieron los barrios.

En la actualidad, es incierto el total de barrios en la parroquia Petare, porque dentro de cada uno hay zonas, barriecitos, mini-barrios, lo que hace difícil calcular el número de asentamientos que alberga. Lo cierto es que hoy en día es una de las zonas más populosas de América Latina, con una población que supera el millón de habitantes.

Esta gran concentración demográfica, en sectores donde prevalecen viviendas informales, está marcada por la carencia de servicios urbanos y el hacinamiento habitacional. Además está presente un gran congestionamiento en el transporte superficial debido a las escasas vías existentes, un panorama que ha ido cambiando gracias a proyectos como el Cabletren Bolivariano y el Metrocable de Mariches, aunados a los planes y programas sociales desarrollados en todo Petare por el Gobierno Bolivariano.

Recogiendo la cosecha

El sábado 29 de septiembre de 2012, a propósito del inicio de pruebas del Cabletren Bolivariano en Petare, el Presidente Eterno, Hugo Chávez, recordaba las palabras de Carlos Marx acerca de la relación del hombre y el tiempo:



“En el capitalismo el humano termina siendo un esclavo del tiempo, un esclavo del trabajo pues, un trabajador explotado además”, comentaba el Comandante Chávez en relación al 40% de ahorro del tiempo que tendrían las familias petareñas gracias a este nuevo sistema de transporte.

La ocasión permitió un intercambio entre el líder de la Revolución Bolivariana y el hoy presidente Nicolás Maduro, el hijo de Chávez:

Nicolás Maduro

- Es tiempo para la vida, Presidente, y una vida con tiempo.

Hugo Chávez

- ¿Qué significa eso?

Nicolás Maduro

- Bueno una vida, con un nuevo tiempo, una nueva época de felicidad.

Hugo Chávez

- De felicidad, con un tiempo de un nuevo ciclo. Es una nueva vida en verdad, es una nueva Venezuela la que está naciendo, estos son frutos de una siembra.

Articulados lo lograron

Hasta tres horas en una cola han tenido que pasar, diariamente, los habitantes de las zonas altas de Petare para llegar a la estación del Metro de esta parroquia del municipio Sucre.



“Muchas veces vienen en camionetas. Se tardan dos, tres horas metidos en una cola en todo lo que es la carretera vieja. Muchas veces han tenido que trasladarse a pie”, cuenta Jesús Urbina, integrante del Comité de Tierra Urbana y del Consejo Comunal del barrio 19 de Abril.

Pero la voluntad política y la organización popular están cambiando esta realidad. La articulación del trabajo entre ambas instancias de poder es la clave del éxito.

“Se trabajó con todo lo que son las comunidades, los consejos comunales, el comercio informal. Era

gente de la comunidad que tenía aquí su vivienda, su comercio. Se tuvo que lograr esa integración, fue un aprendizaje que nos enseñó que si no estamos armonizados, articulados, no podemos lograr nada, no podemos avanzar”, afirma.

Urbina explica que 10 comunidades de Petare se integraron desde el año 2009 con el personal del Metro de Caracas y la empresa brasileña Odebrecht, en mesas de trabajo, para la construcción del Cabletren Bolivariano, que hoy entra en funcionamiento.

¿Antes había tenido una experiencia de este tipo?

Esta es una obra de gran impacto. Es la primera vez que uno se involucra directamente en este tipo de trabajo. Es algo que es bastante interesante e impresionante, porque cambia totalmente la realidad que tú estás viviendo. En esta primera etapa del Cabletren el trayecto va a ser mucho más rápido. Sales del Metro (estación Petare) y en 10, 15 minutos estás ya en la estación 5 de Julio. De ahí hacia tu comunidad será un paso mucho, pero mucho más rápido.

¿Qué sentía en la medida en que se iba involucrando en esta experiencia?

Una transformación desde todo punto de vista: social, económico, cultural. Estamos viviendo en un tiempo que es de revolución, realmente, de transformación. Ver día a día que la cosa va cambiando, que puedes integrar a la gente, que integras la institución a la comunidad y que se forma la alianza Gobierno-comunidad para trabajar en forma armoniosa, es lo que te deja aprendizaje.

Sentido de pertenencia

Jenny Pereira forma parte del Consejo Comunal María Esther de Ríos de la Comunidad Barrio Sucre. Trabaja en la mesa de apoyo comunitario con el Metro de Caracas.



Esta luchadora social admite que hubo resistencia al cambio

cuando se instalaron las mesas de trabajo, pero resalta que cuando las comunidades empezaron a ver la transformación, aceptaron participar.

“La visión de nuestro presidente Chávez era que las mismas comunidades participaran y fueran benefactores de la obra... Nosotros participamos, e incluso nuestras ideas de este bulevar fueron incluidas dentro de la mesa conjunta con el Metro de Caracas. Esto nos pertenece a nosotros y siempre y cuando las comunidades estén dentro de los proyectos, estos siempre estarán acorde con nuestras necesidades”, afirma

¿Se siente orgullosa como petareña de tener al Cabletren Bolivariano?

Me siento orgullosa de ser petareña, orgullosa de haber trabajado y seguir trabajando en esta obra, y orgullosa de que vamos a seguir participando, colaborando y asistiendo en las múltiples obras que vamos a realizar en Petare.

Gracias



Aida Castro

Es un sueño para todos los que estamos aquí ver esta obra, en la que también se nos construyó a los comerciantes un gran minicentro comercial, donde también se está beneficiando a una gran cantidad de familias, por eso nosotros, yo principalmente, le doy gracias al comandante Hugo Chávez, por habernos dado ese honor a nosotros como petareños aquí en esta zona.

Más organización, más avance



Freddy Jiménez

Esto antes era un poco de ranchos, así de sencillo. Ahora tenemos parques de recreación para los muchachos, plazas. En la Cuarta República, desviaban los recursos para fines de ellos mismos, ahora se ve el avance, bastante, en todas las obras, en todas partes. Ahora la comunidad debe organizarse más para que puedan avanzar más los proyectos.

Mercancía seca



Paula Tovar

Yo soy fundadora de este mercado, cuando no había puesto ni nada, sino puro monte, eso aproximadamente hace 30 años. Antes tenía que salir para poder vender, salíamos ahí, llevábamos sol, agua; en la noche metía mi mercancía. Ahora no, ahora tengo mi localcito, gracias a mi Dios. Ahora truene, llueve o relampaguee tengo mi mercancía seca.

Gracias, Comandante de los pobres



Gregorio Hernández

El Cabletren es una obra que nos deja la corresponsabilidad de nosotros con el Metro y del Metro con nosotros. Siempre trabajando de la mano y con un solo enfoque. Y al Comandante del pueblo, el Comandante amigo, el Comandante de los pobres, le quiero decir: gracias por dejarnos estas obras, gracias por dejarnos la organización, gracias por dejarnos esperanza y sabiduría.

“Son obras del Gobierno socialista para que el pueblo viva cada día mejor, porque esa es la idea, darle, como dijo Cristo, a Dios lo que es de Dios, al César lo que es del César, y al pueblo lo que es del pueblo. Obras de la Revolución, obras son amores, una revolución que cumple con el pueblo, el Cabletren”.

Hugo Chávez

Inicio de pruebas del Cabletren Bolivariano de Petare. Petare, estado Miranda
Sábado 29 de septiembre de 2012

